

Руководство пользователя

Серия турникетов SBTL700

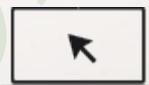
Поддерживаемые модели: SBTL700, SBTL720

Дата: декабрь 2022

Версия документа: 1.0

Русская версия

Благодарим вас за выбор нашего продукта. Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию перед началом эксплуатации. Следуйте этим инструкциям, чтобы убедиться в правильной работе продукта. Изображения, приведенные в данном руководстве, приведены исключительно в качестве иллюстрации.



Для получения более подробной информации, пожалуйста, посетите веб-сайт нашей компании www.temid-global.ru

Соглашения о работе с документом

Соглашения, используемые в этом руководстве, перечислены ниже:

Соглашения с графическим интерфейсом пользователя

Для программного обеспечения	
Соглашение	Описание
Жирный шрифт	Используется для идентификации программного интерфейса Windows. Например, ОК , Подтверждение , Отмена .
>	Многоуровневые меню разделены этими скобками. Например, Файл > Создать > Папка.
Для устройства	
Соглашение	Описание
<>	Кнопки или названия клавиш для устройств. Например, нажмите <ОК>.
[]	Имена окон, элементы меню, данные и поля заключены в квадратные скобки. Например, откроется окно [Новый пользователь].
/	Многоуровневое меню разделяется косой чертой. Например, [файл / создать / папка].
Для символов	
Соглашение	Описание
	Это представляет собой проблему, которой необходимо уделить больше внимания.
	Общая информация, которая помогает быстрее выполнять операции.
	Информация, которая является важной.
	Следите за тем, чтобы избежать опасных ошибок.
	Заявление или событие, которое предупреждает о чем-либо или служит предостерегающим примером.



Оглавление

1	Инструкция по эксплуатации устройства	4
2	Обзор.....	5
3	Особенности.....	6
4	Технические характеристики	7
5	Внешний вид и размеры.....	8
6	Компоненты продукта и принцип работы	9
6.1	Механическая система	9
6.2	Электронная система управления	9
6.3	Принцип работы	9
6.4	Состав системы	10
7	Введение в функционал	11
7.1	Проверка отпечатков пальцев	11
7.2	Верификация карты	12
8	Введение в меню.....	13
8.1	Описание настроек параметров.....	13
8.2	Код ошибки и устранение неполадок	20
9	Схема подключения	21
10	Гарантия	22



1 Инструкция по эксплуатации устройства

- Перед вводом устройства в эксплуатацию оно должно сначала пройти функциональный ввод в эксплуатацию и вводиться в эксплуатацию только после обычного ввода в эксплуатацию.
- Когда устройство включено, категорически запрещается стоять в канале.
- Пешеходам, считывающим данные с карточки, чтобы пройти, в направлении, где световой индикатор не загорается зеленым, вход в канал строго запрещен.
- Не оставайтесь в канале надолго.
- Проходя по каналу, не толпитесь, пешеходы должны соблюдать определенную дистанцию между собой.
- Категорически запрещается, не проведя карточкой по экрану, быстро проходить через шлагбаум.
- Рекомендуется в инструкции по работе с устройством, которая четко обозначена в инструкции по прохождению этого автомата, безопасно и организованно провести прохожего через проходную.
- Устройство не работает для правильного управления устройством категорически запрещается стучать по нему, трясти его. когда устройство закрыто, категорически запрещается толкать, тянуть или ударять по воротам.

Примечание:

1. Во избежание повреждения устройства не пользуйтесь машиной при ударе молнии.
2. Убедитесь, что система защитного заземления надежно подключена во избежание получения травм.



2 Обзор

Многофункциональный распашной турникет серии SBTL700 – это интеллектуальное оборудование для управления проходом, разрабатываемое и производимое нашей компанией на протяжении многих лет. Турникет органично сочетает в себе оборудование, электронику, микропроцессорное управление и различные технологии чтения и записи. Благодаря конфигурации различного оборудования для чтения и записи, использованию надежных устройств защиты, системы сигнализации в режиме реального времени и интерфейса индикации направления, интеллектуальный контроль и управление каналом координируются совместно.

Форма оборудования отштампована и изготовлена из пластины из нержавеющей стали, которая имеет красивый внешний вид, устойчива к коррозии и долговечна, а также имеет стандартный электрический интерфейс снаружи, который позволяет интегрировать в оборудование штрих-код, ID-карту, IC-карту и другие устройства для считывания карт, обеспечивая цивилизованный доступ персонала. Кроме того, система также специально разработана с функциями, необходимыми для противопожарной защиты, в случае чрезвычайной ситуации она может обеспечить беспрепятственный проход и своевременную эвакуацию людей.



3 Особенности

- Система имеет функцию четкой индикации направления движения, которая выражается в виде интуитивно понятной светодиодной индикации
- С функцией предотвращения заграждения: при обнаружении заграждения в канале система автоматически подает сигнал тревоги
- Существует множество режимов работы на выбор, которые могут включать одностороннее движение, двустороннее движение, инфракрасное открывание или открытие ворот с помощью управляющего сигнала на главную плату
- С функцией автоматического сброса: если прохожий не пройдет в течение указанного времени после получения сигнала на открытие ворот, система автоматически отменит текущее разрешение на доступ для прохожего
- С функцией голосового запроса
- Функция самотестирования в нулевом положении облегчает обслуживание и эксплуатацию
- Функция настройки защиты от заземления позволяет предотвратить замыкание поворотного рычага и травмирование людей, когда люди находятся в процессе прохождения и установленное время прохождения истекло.
- Он имеет функции последовательной связи 485 и 232 и может управлять открытием ворот через последовательный порт 485/232
- Функция предотвращения столкновений: Поворотный рычаг при ударе открывается на определенный угол. Когда внешнее усилие исчезает, поворотный рычаг автоматически возвращается на место для защиты механизма.



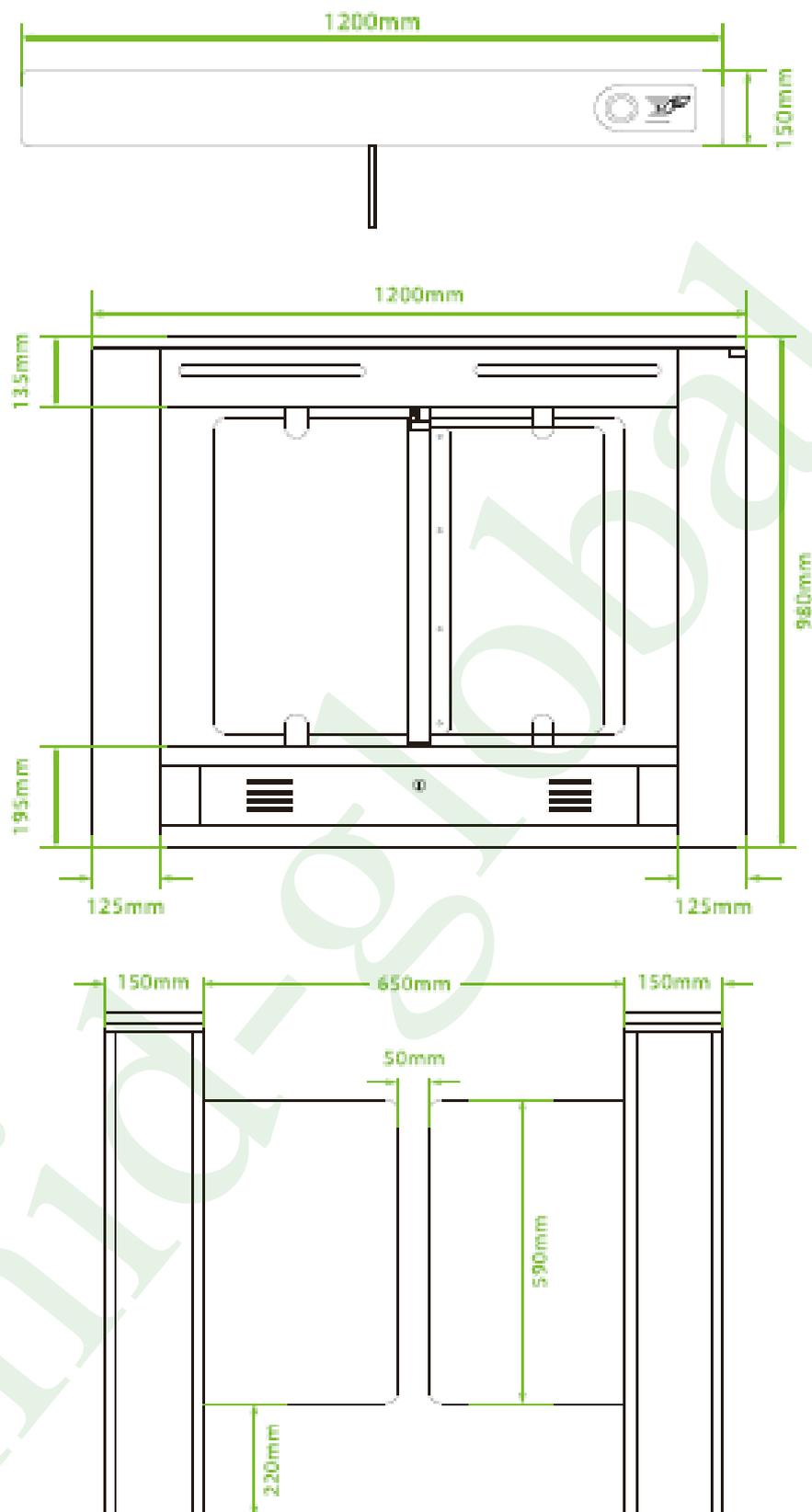
4 Технические характеристики

Особенности	Спецификация
Входное напряжение	АС 100В ~ 120V / 200 ~ 240В, 50 Гц ~ 60 Гц
Рабочая температура	от -10 °С до 70°С
Рабочая влажность	от 5% до 90% (без конденсации)
Рабочая среда	В помещении
ИК-датчик	6 пар
Пропускная способность	30 человек в минуту
Ширина прохода, мм	650
Размер (Д*Ш*В)	1200 * 150 * 980 (мм)
Светодиодный индикатор	Поддержка
Материал корпуса	Нержавеющая сталь SUS304 (толщина 1,0 мм)
Материал крышки	SUS201 с черной пекарской краской (толщина 1,2 мм)
Барьерный материал	Акриловый
Аварийный режим	Поддержка
Уровень безопасности	Средний
Наработка на отказ	2 миллиона
Скорость открытия	0,8 сек
Шум	≤ 60 дБ
Номинальная мощность	120 Вт



5 Внешний вид и размеры

Внешний вид и размеры SBTL700 показаны ниже:



6 Компоненты продукта и принцип работы

6.1 Механическая система

Распашные турникеты серии SBTL700 включает в себя шасси и основной компонент. Шасси представляет собой опору, на которой установлены указатель поворота, считывающее устройство, инфракрасный датчик и дверной замок. Основной компонент в основном состоит из двигателя, рамы, подшипника и поворотного рычага.

6.2 Электронная система управления

Электронная система управления турникетом с поворотным барьером в основном состоит из считывателя, панели управления турникетом, инфракрасного датчика, указателя поворота и сигнализации.

Считыватель: считыватель считывает данные с карты/отпечатка пальца и отправляет их на контроллер доступа.

Пульт управления турникетом: пульт управления турникетом — это центр управления системой, который принимает сигналы от считывателя, а фотоэлектрический переключатель выполняет логический расчет и обработку этих сигналов и отправляет исполнительные команды на указатель поворота, электродвигатель и сигнализацию.

Инфракрасный датчик: он определяет местоположение пешехода и обеспечивает его безопасность.

Указатель поворота: этот индикатор отображает траекторию движения пешеходов и указывает им, как безопасно и организовано пересекать полосу движения.

Тревога: сигнализация подает звуковой сигнал, если система обнаруживает любое несанкционированное проникновение в проход.

6.3 Принцип работы

1. После включения питания устройства система выполняет самодиагностику. (Панель управления турникетом самостоятельно проверяет, в норме ли инфракрасный датчик, водитель поворачивает двигатель влево и вправо и производит вычисления для определения нулевого положения)
2. После завершения самодиагностики при включении питания системе будет предложено запуститься, и устройство перейдет в режим ожидания (при обнаружении неисправности причина неисправности будет сообщена голосом, а компоненты, соответствующие причине, будут проверены вручную, чтобы увидеть если проводка в норме и устройство будет перезапущено после настройки).
3. При обнаружении действительной карты/отпечатка пальца звуковой сигнал подаст пешеходу звуковой сигнал, указывающий на успешную проверку. Затем считыватель отправляет сигналы контроллеру доступа, запрашивая разрешение на проход. Контроллер доступа отправит сигнал на главную панель управления.
4. После получения сигнала от контроллера доступа пульт управления турникетом отправляет действительные управляющие сигналы на указатель поворота и электродвигатель. Наконец стрелка указателя становится зеленой.
5. Пешеходы проходят через проход в соответствии со знаками указателя поворота. Инфракрасные датчики продолжают обнаруживать пешехода в течение всего процесса и продолжают посылать сигнал на главный пульт управления до тех пор, пока пешеход полностью не пройдет по проходу.



6. Если пешеход входит в переход, но забывает подтвердить свою личность, или если карточка/отпечаток пальца пешехода недействительны, система подаст звуковой сигнал, чтобы остановить пешехода и вывести его из перехода. Пешеход может пройти по переходу только после успешной проверки действительной карты/отпечатка пальца.

6.4 Состав системы

Система управления однополосным движением состоит из двух одноядерных поворотных барьеров. Система управления многополосным движением состоит из двух одноядерных барьеров и нескольких двухядерных барьеров.

Режимы работы системы

Чтобы сделать продукт более универсальным, эта система предоставляет пользователю несколько режимов работы, включая обычный рабочий режим, нормально открытый режим, нормально закрытый режим и режим тестирования.

Обычный рабочий режим:

В этом режиме турникет работает нормально.

Обычный режим открытия:

В этом рабочем режиме турникет всегда открыт.

Обычный режим закрытия:

В этом рабочем режиме турникет всегда закрыт.

Режим тестирования:

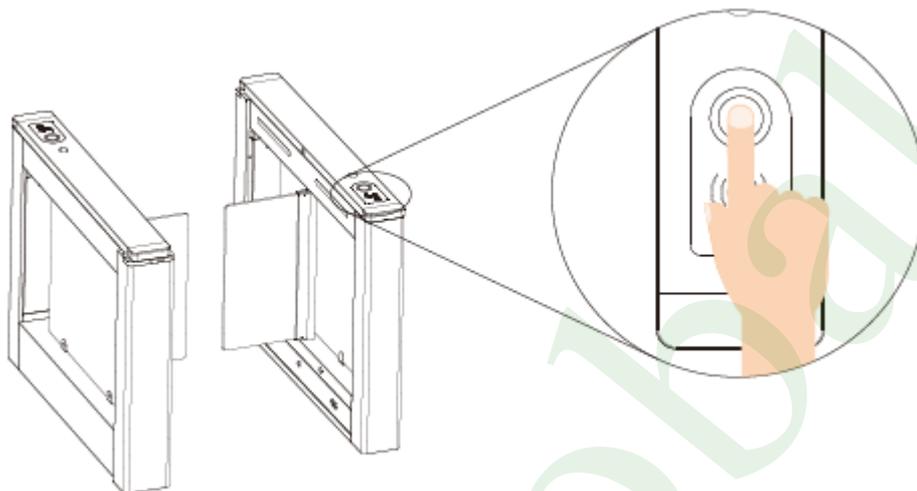
В этом рабочем режиме турникет выполняет автоматическую проверку.



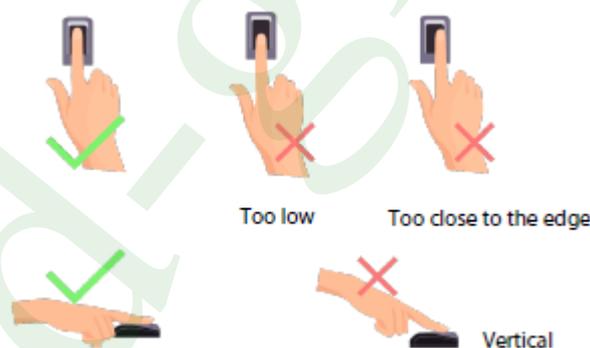
7 Введение в функционал

7.1 Проверка отпечатков пальцев

В этом режиме проверки устройство сравнивает отпечаток пальца, который прижимается к считывателю отпечатков пальцев, со всеми данными, которые передаются контроллеру доступа. Устройство переходит в режим аутентификации по отпечатку пальца, когда пользователь прижимает палец к сканеру отпечатков пальцев.



Рекомендуемые пальцы: для регистрации рекомендуется использовать указательный, средний или безымянный палец и избегать использования большого пальца или мизинца, так как ими трудно точно нажать на считыватель отпечатков пальцев.



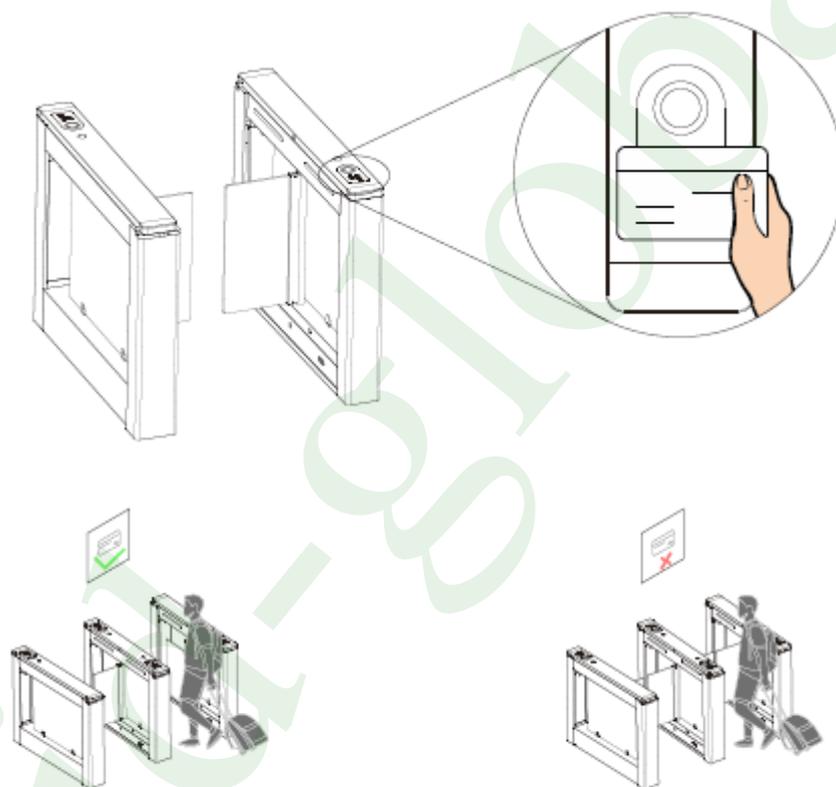
Примечание: пожалуйста, используйте правильный метод при нажатии пальцами на сканер отпечатков пальцев для регистрации и идентификации. Наша компания не несет ответственности за проблемы с распознаванием, которые могут возникнуть в результате неправильного использования продукта. Мы оставляем за собой право на окончательное толкование и внесение изменений в этот пункт.





7.2 Верификация карты

Режим проверки подлинности карты сравнивает номер карты в области ввода карты со всеми данными о номере карты, зарегистрированными в устройстве, и отправляет их на контроллер доступа. Устройство переходит в режим проверки подлинности карты, когда пользователь прикладывает свою карту к области считывания карты.



8 Введение в меню

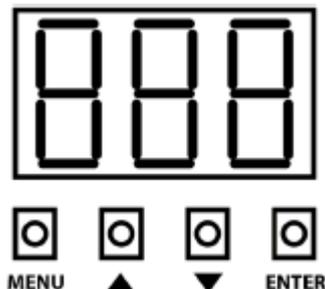
На панели управления есть 4 кнопки: "МЕНЮ", "▲", "▼" и "ENT".

МЕНЮ: используется для входа в меню настроек.

▲: используется для прокрутки меню вверх и увеличения параметра/значения.

▼: используется для переключения меню вниз и уменьшения параметра/значения.

ENT: используется для подтверждения текущего измененного значения.



Примечание:

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку "ENT", чтобы перейти к цифровому дисплею и превратить его в 3 горизонтальные полосы, затем нажмите кнопки "▲" и "▼" в общей сложности более 3 раз, нажмите кнопку "ENT", чтобы восстановить заводские настройки.
2. Поскольку панель управления турникетом работает в режиме "одно управление" и "два управления", пользователь должен использовать по крайней мере один источник питания напряжением 24 В/6,5 А или выше (если выходная мощность источника питания недостаточно согласована, и перегрузка по текущему току приводит к частым включениям источника питания, то чем больше выходная мощность источника питания, тем больше сопротивление двигателя).

8.1 Описание настроек параметров

Параметр	Описание	По умолчанию
L-1	<p>Время открытия входящего и исходящего терминала (единица измерения: секунда)</p> <p>Задайте интервал времени, через который после открытия ворот, через который никто не пройдет, ворота автоматически закроются. Время открытия въезжающих и выезжающих может быть установлено в диапазоне от 0 до 99, а значение по умолчанию равно 6.</p>	6
L-2	<p>Режимы работы турникета</p> <p>Установите способ открывания турникета, например, с помощью инфракрасного излучения, или проведите пальцем по карточке/ нажмите на отпечаток пальца, чтобы открыть турникет (по умолчанию все карты открываются с помощью пальца/нажмите на отпечаток пальца).</p> <p>0: Проведите пальцем по карте/ нажмите на отпечаток пальца слева и справа</p> <p>1: Инфракрасное излучение слева, проведите пальцем по карте/ нажмите на отпечаток пальца справа</p>	0



	<p>2: Проведите пальцем по карте/нажмите на отпечаток пальца слева, инфракрасное излучение справа</p> <p>3: Инфракрасное излучение слева и справа</p>	
L-3	<p>Время задержки закрытия (единица измерения: секунда)</p> <p>Он используется для установки времени, на которое будут закрываться ворота после того, как пешеходы пройдут через них в обычном режиме, значение по умолчанию равно 0, без задержки, то есть ворота будут закрыты сразу после прохождения пешеходов. Время задержки закрытия может быть установлено в диапазоне от 0,1 до 99,9, а значение по умолчанию равно 6.</p>	0,2
L-4	<p>Голос из левого прохода</p> <p>Настройте воспроизведение голоса на канале при прохождении слева. Например, вы можете настроить турникет на воспроизведение "Добро пожаловать" при прохождении слева. Допустимое значение громкости, которое можно установить, составляет от 1 до 40.</p>	1
L-5	<p>Голос правого прохода</p> <p>Настройте воспроизведение голоса на канале при прохождении справа. Например, вы можете настроить турникет на воспроизведение "Счастливого пути" при прохождении справа. Допустимое значение громкости, которое можно установить, составляет от 1 до 40.</p>	15
L-6	<p>Инфракрасное время укладки (единица измерения: секунда)</p> <p>Установите время, допустимое для одновременной блокировки 2 инфракрасных сигналов, из-за небольшого расстояния между некоторыми инфракрасными сигналами турникета (например, левый инфракрасный сигнал и защита от заземления находятся очень близко), чтобы предотвратить одновременную блокировку 2 инфракрасных сигналов человеческим телом, что может привести к ложной тревоге. Время укладки инфракрасного излучения может быть установлено в диапазоне от 0 до 30, а значение по умолчанию равно 3.</p>	3
L-7	<p>Направление размыкания при отключении питания</p> <p>0: оставлено открытым</p> <p>1: открыто справа</p>	0
L-8	<p>Тревожный голос</p> <p>0: пожалуйста, проведите по карте / нажмите на отпечаток пальца, чтобы предотвратить незаконный въезд</p> <p>1: диди</p>	0
L-9	<p>Настройка функции входящей/исходящей памяти</p> <p>При открытии или закрытии въездного/выездного пропуска, есть ли у него функция запоминания, которая обычно используется</p>	0



	<p>для проведения по карте / нажатия на отпечаток пальца, чтобы открыть ворота, в случае если один человек провел по карте /нажал на отпечаток пальца, отпечаток пальца не прошел, сохранилась ли память о других людях, проводивших по карте/нажимавших отпечаток пальца. "Без" означает, что первый пользователь проводит пальцем по карте / проводит по отпечатку пальца, второй пользователь проводит пальцем по карте / нажимает на отпечаток пальца, чтобы это сработало; "С" — это количество людей, которые проводят пальцем по карте / нажимают на отпечаток пальца, что позволяет использовать карту нескольким людям подряд.</p> <p>0: без функции запоминания 1: с функцией запоминания</p>	
L-10	<p>Инфракрасное защита от заземления</p> <p>0: Аварийно остановить и открыть ворота 1: Аварийно остановить и оставаться неподвижным</p>	0
L-11	<p>Количество инфракрасного излучения</p> <p>0: 4 пары 1: 6 пар</p>	0
L-12	<p>Громкость голоса</p> <p>Отрегулируйте громкость устройства, чем больше задано значение, тем громче звук. Допустимое значение для настройки громкости может быть от 0 до 15, а значение по умолчанию равно 15.</p>	15
L-13	<p>Голосовой тест</p> <p>Для автоматической проверки полноты сохраненных на устройстве аудиофайлов и качества передачи голоса. Нажмите кнопку "ENT" для выхода.</p>	
L-14	<p>Испытание на старение</p> <p>Проект по испытанию на старение относится к процессу моделирования различных факторов, связанных с фактическими условиями использования продукта, для проведения соответствующего эксперимента по усилению условий старения продукта. Эксперимент в основном направлен на изучение пластмассовых материалов. Нажмите кнопку "ENT" для проверки, нажмите "MENU" для выхода.</p>	
L-15	<p>Выбор марки основного двигателя: Материнская плата отображается от E-1 до 1</p> <p>0: - 1: -</p>	0
L-16	<p>Выбор марки ведомого двигателя:</p> <p>Материнская плата отображается от E-2 до 1</p>	0



	0: - 1: -	
L-17	Возможность обратного закрывания ворот 0: не закрывается 1: закрывается	0
L-18	Двухцветный свет Варианты управления трехцветным светом 0: Двухцветный индикатор 1: Трехцветный индикатор	0
L-19	Можно ли открыть ворота в канале · 0: По каналу можно провести пальцем, чтобы открыть ворота · 1: По каналу нельзя провести пальцем, чтобы открыть ворота	0
L-20	ИК-настройка заслонки барьера Эта функция может быть установлена в режиме закрытого шлагбаума, чтобы пешеход мог миновать последнюю пару инфракрасных шлагбаумов или инфракрасные ворота с защитой от заземления. (По умолчанию для последней пары инфракрасных шлагбаумов) 0: Закройте шлагбаум после того, как пешеход преодолет препятствие для заземления 1: Закройте шлагбаум после того, как пешеход преодолет последнюю пару ИК-дорожек.	0
L-21	Инфракрасная защита от слежения при открытии 0: закрыть 1: открыть	0
L-22	Следует ли закрывать заслонку после защиты от трейлинга 0: Сигнал тревоги, ворота не закрываются 1: Сигнал тревоги, ворота закрываются	0
L-23	Время пребывания ворот открытыми Чем больше значение, тем дольше ворота остаются открытыми, а чем меньше значение, тем быстрее они закрываются. Допустимое значение времени пребывания ворот открытыми может быть установлено в диапазоне от 0 до 999, а значение по умолчанию равно 5.	5
L-24	Тревожный сигнал защиты от слежения Чем больше задано значение, тем выше уровень громкости. Допустимое значение для звукового сигнала анти-трейлинга может быть установлено в диапазоне от 0 до 41, а значение по умолчанию	0



	равно 0.	
L-25	<p>Тревожный голос о ложном направлении</p> <p>Чем больше заданное значение, тем выше уровень громкости. Допустимое значение для звукового сигнала о ложном направлении может быть установлено в диапазоне от 0 до 41, а значение по умолчанию равно 0.</p>	
L-26	<p>Тревожный голос застоя</p> <p>Чем больше заданное значение, тем выше уровень громкости. Допустимое значение для звукового сигнала о застое может быть установлено в диапазоне от 0 до 41, а значение по умолчанию равно 0.</p>	0
D-1	<p>Нулевое положение</p> <p>Если заслонка не выровнена, отрегулируйте вал двигателя таким образом, чтобы она поворачивалась в нужное положение для закрывания.</p>	-
D-2	<p>Установка положения левого затвора</p> <p>Отрегулируйте положение вала двигателя таким образом, чтобы заслонка поворачивалась в нужное положение для закрывания.</p>	-
D-3	<p>Установка положения правого затвора</p> <p>Отрегулируйте положение вала двигателя таким образом, чтобы заслонка поворачивалась в нужное положение для закрывания.</p>	-
D-4	<p>Настройка скорости открывания/закрывания</p> <p>Установите скорость открывания или закрывания ворот, чем меньше значение, тем быстрее скорость открывания/закрывания, чем больше значение, тем медленнее скорость открывания/закрывания. Допустимое значение для настройки скорости открывания / закрывания может быть от 1 до 10, а значение по умолчанию равно 3.</p>	3
D-5	<p>Тип ворот</p> <p>Установите тип ворот, существует два типа ворот: "откидной барьер" и "поворотный барьер"; какой турникет должен быть настроен на соответствующий тип для правильной работы.</p> <p>0: Поворотный барьер 1: Откидной барьер</p>	0
D-6	<p>С муфтой сцепления или без нее</p> <p>0: нет 1: да</p>	0
D-7	Режим восстановления	0



	<p>0: поворотный рычаг отскакивает назад, когда касается пешехода, и продолжает открывать ворота для пешехода.</p> <p>1: после того, как поворотный рычаг коснется пешехода, он на некоторое время остановится, а затем отскочит назад и продолжит открывать ворота для пешехода.</p>	
D-8	<p>Сила противостояния</p> <p>Чем больше значение, тем больше противодействующая сила, а чем меньше значение, тем меньше противодействующая сила. Допустимое значение силы противодействия может быть установлено в диапазоне от 1 до 20, а значение по умолчанию равно 10.</p>	10
D-9	<p>Время сброса</p> <p>Допустимое значение времени сброса может быть установлено в диапазоне от 0 до 40, а значение по умолчанию равно 0.</p>	0
D-10	<p>Прочность буфера при закрытии главных ворот</p> <p>Чем выше значение, тем больше сила на месте. Допустимое значение силы буфера закрытия главных ворот может быть установлено в диапазоне от 1 до 100, а значение по умолчанию равно 50.</p>	50
D-11	<p>Частота вращения главного двигателя</p> <p>Чем больше значение, тем выше скорость вращения двигателя, а чем меньше значение, тем ниже скорость вращения двигателя. Допустимое значение для основной скорости двигателя может быть установлено в диапазоне от 1 до 100, а значение по умолчанию равно 65.</p>	65
D-12	<p>Сила буфера при закрытии ведомых ворот</p> <p>Чем выше значение, тем больше сила на месте. Допустимое значение силы буфера закрытия ведомых ворот может быть установлено в диапазоне от 1 до 100, а значение по умолчанию равно 50.</p>	50
D-13	<p>Скорость ведомого двигателя</p> <p>Чем больше значение, тем выше скорость вращения двигателя, а чем меньше значение, тем ниже скорость вращения двигателя. Допустимое значение для частоты вращения ведомого двигателя может быть установлено в диапазоне от 1 до 100, а значение по умолчанию равно 65.</p>	65
D-14	<p>Источник питания</p> <p>Допустимое значение для источника питания может быть установлено в диапазоне от 1 до 10, а значение по умолчанию равно 5.</p>	6
D-15	<p>Скорость включения питания в нулевом положении</p> <p>Чем больше значение, тем быстрее будет найдено нулевое</p>	5



	положение, а чем меньше значение, тем медленнее будет найдено нулевое положение. Допустимое значение скорости нулевого положения при включении питания может быть установлено в диапазоне от 1 до 10, а значение по умолчанию равно 5.	
D-16	<p>Направление нулевого положения заслонки барьера</p> <p>Если положение заслонки установлено неправильно, пожалуйста, установите значение 1. Здесь задается значение 0 или 1.</p>	0
D-17	<p>Физическая чувствительность к заземлению</p> <p>Чем больше значение, тем менее чувствительна физическая защита от заземления, чем меньше значение, тем более чувствительна защита от заземления. Допустимое значение для физической защиты от заземления может быть установлено в диапазоне от 1 до 99, а значение по умолчанию равно 75.</p>	75
D-18	<p>Текущее время физической защиты от заземления</p> <p>Чем больше значение, тем менее чувствителен физический режим защиты от заземления, чем меньше значение, тем более чувствителен режим защиты от заземления. Допустимое значение текущего времени физического режима защиты от заземления может быть установлено в диапазоне от 1 до 99, а значение по умолчанию равно 10.</p>	10
D-19	<p>Ускоряющий ток</p> <p>Чем больше значение, тем быстрее запускается двигатель, а чем меньше значение, тем медленнее запускается двигатель.</p>	160
D-20	<p>Текущее время ускорения</p> <p>Чем больше значение, тем быстрее запускается двигатель, а чем меньше значение, тем медленнее запускается двигатель.</p>	10
D-21	<p>Угол всасывания сцепления</p> <p>Чем больше значение, тем больше угол всасывания, чем меньше значение, тем меньше угол всасывания.</p>	15
D-22	<p>Рабочий цикл регулировки сцепления</p>	10
D-23	<p>Время физической реакции на заземление</p> <p>Чем больше значение, тем медленнее скорость реакции. Чем меньше значение, тем быстрее скорость реакции.</p>	0
D-24	<p>Чувствительность к подключению</p> <p>Чем больше значение, тем дольше будет затыкание, а чем меньше значение, тем короче будет затыкание.</p>	2
D-25	<p>Продолжительность действия токовой защиты</p> <p>Чем больше значение, тем больше время защиты, а чем меньше значение, тем короче время защиты.</p>	2



D-26	<p>Противостояние силе раба</p> <p>Чем больше значение, тем больше противодействующая сила, а чем меньше значение, тем меньше противодействующая сила. Допустимое значение силы противодействия может быть установлено в диапазоне от 1 до 20, а значение по умолчанию равно 10.</p>	13
D-27	<p>Сокращается дистанция замедления</p> <p>Чем больше это число, тем больше время замедления и тем стабильнее работа поворотного рычага.</p>	8

Общие проблемы

1. Если на цифровой лампе отображается значение E-1 или E-2, это означает, что тип двигателя указан неверно, L15, L16 настроены на 1.
2. Если заслонка продолжает открываться и закрываться, пожалуйста, установите значение D-23 на 0.
3. Если два вентиля не синхронизированы, то, отрегулировав частоту вращения главного двигателя D-11 и частоту вращения главного двигателя D-13, можно быстро отрегулировать эту малую скорость.

Как настроить механизм с помощью сцепления

1. D-6 изменить на 1
2. D-8 изменить на 2
3. D-9 изменить на 4

4. D-10 и D-12 заменены на 15, помещение требует концентричности движения, чтобы выполнять хорошую работу, иначе в воротах будет постоянно появляться переключатель. Если вы хотите ускорить работу, пожалуйста, используйте импульсный источник питания 24 В 10 А, D1 заменен на 300. Инструкции по вводу в эксплуатацию заслонки-барьера

Для двигателя необходимо использовать щеточный двигатель 30К с частотой вращения 3000 об/мин

1. D-от 4 до 1
2. D-от 5 до 1
3. D-от 10 до 90 D-от 12 до 90
4. D-от 19 до 230

Если нулевое положение заслонки в открытом положении неверно, значение D-16 устанавливается равным 1.

8.2 Код ошибки и устранение неполадок

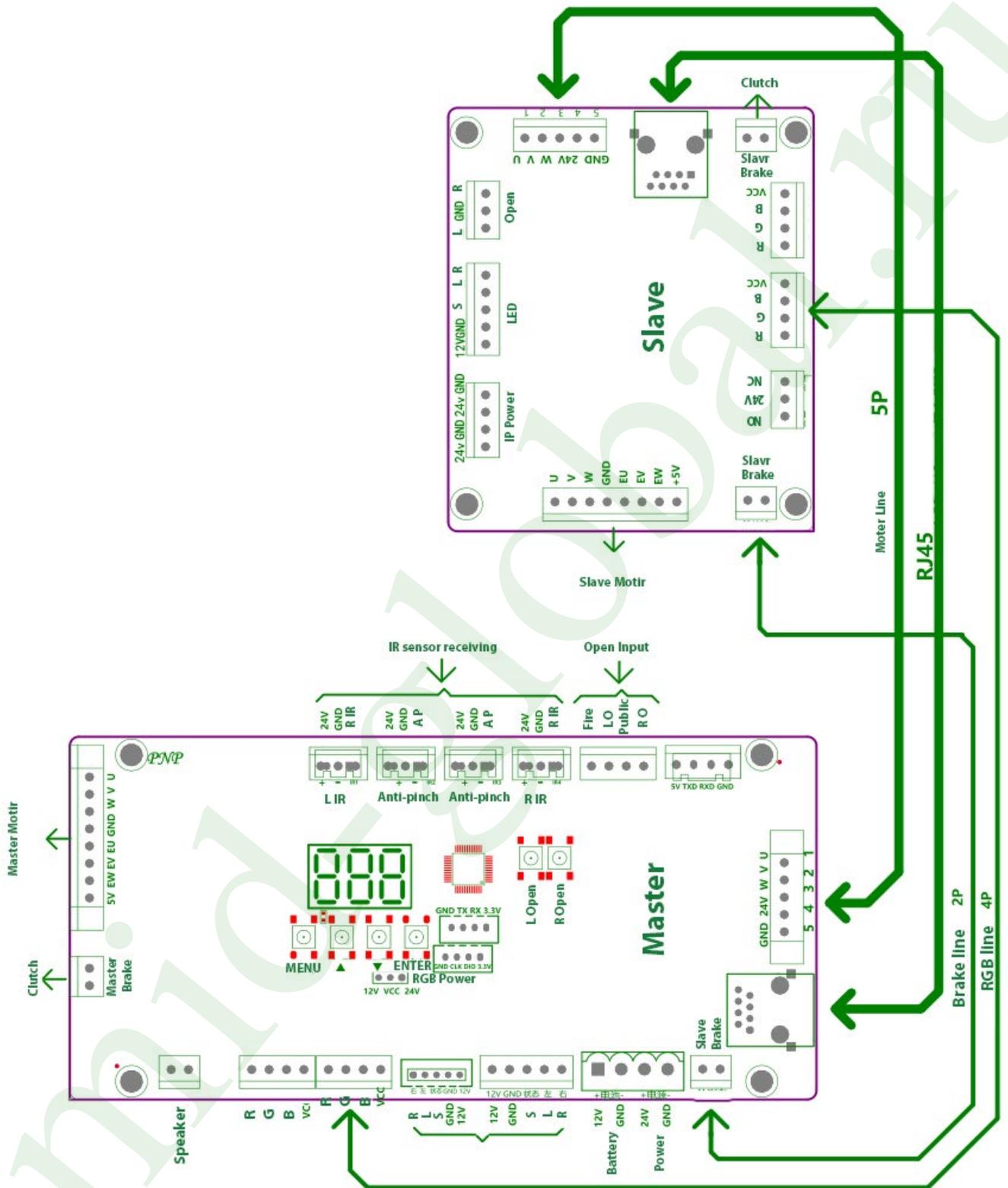
Дисплей E-1 Регулировка ошибки Холла главного двигателя от L-15 до 1

Дисплей E-2 Регулировка ошибки Холла ведомого двигателя от L-16 до 1



9 Схема подключения

Проверьте цепь в соответствии со следующей электрической схемой:



10 Гарантия

На повреждения, возникшие при обычном использовании изделия, распространяется гарантия, и они подлежат гарантийному обслуживанию.

Если повреждения, вызванные следующими обстоятельствами, относятся к не гарантийным.

1. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией в нарушение правил эксплуатации.
2. Повреждения, вызванные несанкционированным техническим обслуживанием изделия.
3. Отклонения от нормы и повреждения, вызванные использованием в очень неблагоприятных условиях и использованием окружающей среды.

